

2359 万起，续航超 700km，乐道 L60 实测体验

来源：蔡婉琬 发布时间：2025-11-20 00:10:13

25 万左右的纯电 SUV 市场中，有不少可供选择的车型，乐道 L60 便是其中之一。这款车的定位是中型 SUV，2025 款 740km 长续航版指导价为 23.59 万元，针对预算有限的消费者，还提供了租电方案，选择该方案可直接降低 8.6 万元的购车支出，后续也能选择买断电池，进一步提升了购车的灵活性。

乐道L60最低售价：20.69万起图片参数配置询底价懂车分3.94懂车实测空间·性能等车友圈3万车友热议二手车10.28万起 | 56辆

乐道 L60 的车身尺寸数据清晰，长度为 4828 毫米，宽度 1930 毫米，高度 1616 毫米，轴距则达到了 2950 毫米。为了优化续航表现，车辆采用了大量低风阻设计，风阻系数仅为 0.229Cd，对于一款 SUV 来说，这样的风阻表现具备一定优势。车头部分采用封闭式设计，搭配分体式大灯组，上方是 L 型日行灯带，下方为 LED 大灯，同时配备了主动闭合式进气格栅，在行驶过程中可根据需求调节开合状态。

车身侧面造型流畅，配备了隐藏式门把手，能有效提升车身平整度，搭配 19 英寸运动轮毂，前后轮胎宽度均为 245 毫米，为行驶中的抓地力提供了基础。车窗边框全部进行了黑化处理，并且采用无边框车门设计，考虑到隔音需求，前排车窗使用了隔音玻璃。车顶配备全景天窗，具备隔热、隔音以及防紫外线的功能，实用性较强。车尾采用小溜背造型，搭配小型尾翼，尾灯造型与日行灯相呼应，整体设计较为简洁。全系车型均标配电动尾门，常规状态下储物空间为 495L，将后排座椅放倒后，储物空间可扩展至 1505L，能够满足日常装载或长途出行时的储物需求。



内饰方面，乐道 L60 主打简约风格，车内实体按键数量较少，大面积采用皮质软包材质，且均为环保材质，部分区域搭配饰板进行装饰，提升了内饰的质感。方向盘采用皮质材料制作，支持电动调节，同时配备加热功能，在低温环境下使用更为舒适。车辆采用怀挡设计，前方未设置传统仪表盘，取而代之的是 13 英寸 HUD 抬头显示系统，可满足日常行驶中的信息查看需求，替代了传统仪表盘的功能。



车内配备了多项实用配置，包括行车记录仪、ETC 设备以及手机无线充电板，扶手区域设有两个杯架，能够适配不同尺寸的杯子，确保放置稳固。扶手下方采用镂空设计，形成开放式储物空间，可用于放置鞋子、包包、香氛等物品。扶手箱内部空间充足，能够容纳钱包等贵重物品。主副驾驶位均配备化妆镜，车内中间后视镜具备防眩目功能，在夜间行驶时可避免后方车辆灯光造成的干扰，提升行驶安全性。外后视镜支持加热和电动调节功能，在不同天气和行驶场景下都能带来便利。



中控区域搭载了 17.2 英寸显示屏，内置高通骁龙 8295P 车机芯片，使得车机系统运行过程中较为流畅，不会出现明显卡顿现象。车机界面设计简洁，各项功能布局清晰，便于快速查找和操作。导航系统采用高德地图，是消费者日常使用频率较高的导航应用，实用性较强。车辆支持原厂手机互联功能，互联连接速度较快，上车后可快速完成连接。车内配备 5G 网络，即便使用中控屏观看视频等内容，也能保持较快的网速，避免出现卡顿。车内设有摄像头，除了支持面部识别功能，可提供个性化设置外，还能通过识别驾驶员面部状态，判断是否存在疲劳驾驶情况，为行驶安全提供辅助。

语音识别控制系统的识别精确度较高，反应速度较快，且语音唤醒词支持自定义更换，满足不同用户的使用习惯。应用商城内可下载各类常用APP，进一步拓展了车机系统的功能。后排配备了一块 8 英寸液晶屏，能够满足后排乘客的娱乐需求。车内共搭载 18 个扬声器，采用 7.1.4 声道布局，播放音质具备较强的立体感，同时支持 K 歌功能，提升了车内娱乐体验。车内氛围灯提供多种颜色选择，用户可根据自身喜好进行更换，并且支持多种氛围模式切换，营造不同的车内环境。

座椅方面，全车座椅标配仿皮材质，同时提供真皮座椅升级选项。主驾驶位和副驾驶位均支持电动调节，且包含腰部调节功能，副驾驶座椅额外配备腿托，进一步提升了乘坐舒适性。两款座椅均具备加热、通风、记忆和按摩功能，功能配置较为全面。座椅内部填充物充足，坐垫宽度适中，对于身高 178cm 的驾驶者而言，即便主驾驶位没有配备腿托，膝盖窝处也不会出现明显悬空感，乘坐体验良好。后排配备隐私玻璃，能够有效保护后排乘客的隐私，同时前方设有多媒体控制屏，方便后排乘客操作相关功能。

后排右侧配备老板键，可控制副驾驶座椅的移动，便于调整后排腿部空间。后排还设有杯架和扶手，提升了乘坐过程中的便利性。在标准坐姿下，后排腿部剩余空间可达两拳半，座椅靠背角度支持调节，即便身高 185cm 的乘客乘坐，也不会出现顶头情况，空间表现较

为宽裕。第一排座椅支持放平功能，放平后车内可形成两个单人沙发，便于在车内休息，实用性较强。后排两个座椅同样具备加热和通风功能，且支持放倒，用户可根据实际需求灵活调整。后备箱内设有外接电源接口，在户外场景下可为各类设备提供充电支持。

动力与续航方面，乐道 L60 搭载 85 度三元锂电池，CLTC 纯电续航里程为 740km，实际行驶中的续航里程约为 580km，在同价位纯电 SUV 中处于中等偏上水平。车辆标配 900V 高压快充平台，充电倍率为 2.7C，快充状态下，从 10% 电量充至 80% 仅需 0.42 小时，较快的充电速度能够减少补能等待时间，即便长途出行也无需过度担心续航补给问题。对于普通家庭用户而言，若每月行驶里程约 1000 公里，按照实际续航表现，每月充电两次即可满足使用需求，即便没有家用充电桩，前往公共充电设施补能也不会过于繁琐。

动力系统方面，车辆采用后置电动机布局，电动机最大功率为 240kW，最大扭矩 305N·m，百公里加速成绩为 5.9 秒。作为后驱车，车辆的操控性具备一定优势。底盘悬挂方面，前悬采用连杆支柱式独立悬挂，后悬为多连杆式独立悬挂，底盘调校偏向舒适风格。直线加速过程中，动力输出强劲，后驱车特有的推背感较为明显。车辆最小转弯半径为 5.4 米，行驶起来不会显得笨重，转向精确度较高，操控起来较为灵活。在转弯过程中，底盘支撑力表现良好，车身侧倾幅度不明显。经过颠簸路段时，悬挂系统反应迅速，能够有效过滤路面颠簸，在舒适模式下，悬挂调校更为柔软，同时悬挂支持软硬调节功能，可根据不同行驶场景切换，兼顾舒适性和操控性。辅助驾驶功能方面，车辆提供选装选项，即便不选装高阶辅助驾驶，标配的全速自适应巡航、车道居中保持、并线辅助等功能，也能在日常驾驶过程中提供一定帮助，减轻驾驶疲劳。

车辆在高速行驶时的隔音效果较好，当车速达到 100km/h 时，车内噪音值为 63 分贝，能够为车内乘客提供较为安静的乘坐环境。当车速提升至 120km/h 时，车辆依然保持较好的稳定性，行驶过程中不会出现发飘现象，给驾驶者带来较强的安全感。辅助泊车功能实用性较强，除了能够应对常规停车位外，在没有停车线的区域也能实现靠边停车，降低了停车难度。舒适制动功能能够提升刹车过程中的舒适性，能量回收强度支持调节，用户可根据驾驶习惯选择不同的回收模式。车辆还配备哨兵模式，当检测到异常情况时，会及时向车主手机发送提示信息，提升车辆停放时的安全性。

乐道L60最低售价：20.69万起
图片参数配置询底价
懂车分3.94
懂车实测空间·性能等
车友圈3万
车友热议二手车10.28万起 | 56辆

整体来看，乐道 L60 在配置层面较为均衡，续航里程和充电速度方面的表现具备一定竞争力，租电方案则为消费者提供了更低门槛的购车选择，有效降低了初始购车压力。对于有中型纯电 SUV 需求的消费者，可通过试驾进一步感受车辆的实际表现，再决定是否购买。